

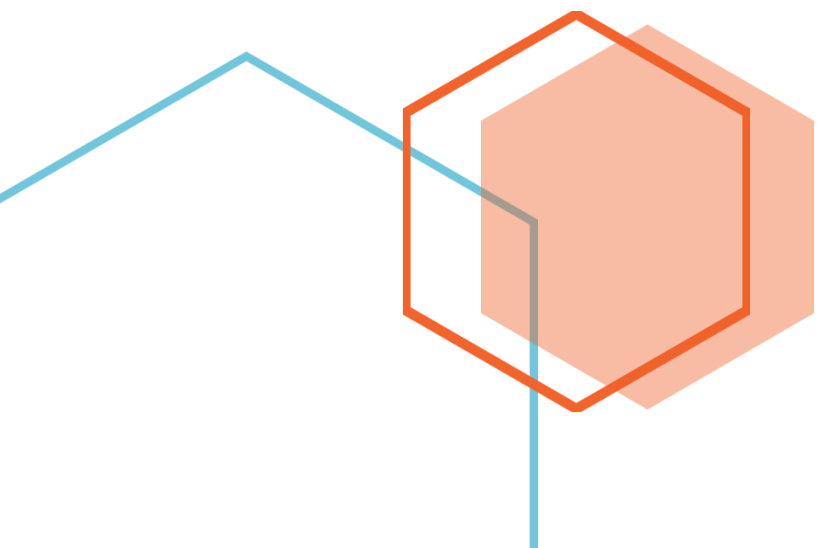


# [Henry Ford]

---

[USA]

"Jeśli myślisz, że potrafisz coś zrobić lub myślisz, że nie potrafisz tego zrobić, masz rację."





## Doświadczenie osoby

Henry Ford urodził się 30 lipca 1863 roku na rodzinnym gospodarstwie w hrabstwie Wayne, niedaleko Dearborn w stanie Michigan.

Kiedy miał 13 lat, ojciec podarował mu zegarek kieszonkowy, który chłopiec szybko rozebrał i złożył ponownie. Przyjaciele i sąsiedzi byli pod wrażeniem i poprosili go o naprawę ich zegarków.

Niezadowolony z pracy na roli, Ford opuścił dom w wieku 16 lat, aby odbyć praktykę maszynisty w firmie stoczniowej w Detroit. W następnych latach uczył się umiejętnie obsługiwać i obsługiwać silniki parowe, a także studiował księgowość.

W 1888 r. Henry Ford poślubił Clarę Alę Bryant. Para miała syna, Edsela, urodzonego w 1893 roku.

## Wstęp

Dziś Henry Ford jest uznawany za tego, który pomógł w budowaniu amerykańskiej gospodarki w pierwszych latach istnienia kraju.

## **Pierwsze kroki w przedsiębiorczości i napotkane trudności**

Kiedy Ford miał 28 lat, zdecydował się zostać inżynierem, pracując dla Edison Illuminating Company i w 1893 roku, w wieku 30 lat, awansował na stanowisko głównego inżyniera. Mniej więcej w tym samym czasie zaczął eksperymentować z silnikami benzynowymi. Jednak dopiero w 1898 roku, kiedy to Ford miał 35 lat, zaprojektował i zbudował pojazd z własnym napędem, który pokazał się ludziom, zdobywając poparcie Williama H. Murphy'ego, który w tym czasie był potężnym właścicielem tartaków w Detroit. Następnie Ford założył Detroit Automobile Company rok później, w 1899 roku.

Główną trudnością, którą musiał pokonać, było znalezienie kapitału na realizację planowanych inwestycji.

W 1901 r. jego pierwsza firma poniosła klęskę po tym, jak Ford nie był w stanie spłacić pożyczki braciom Dodge i z powodu nieefektywnego projektowania pojazdu; firma zaprzestała działalności, zadając ukryty cios Fordowi. Po pierwszej porażce, Ford przekonał jednego ze swoich partnerów, aby dał mu kolejną szansę. Z coraz większym naciskiem uzgodniono, że spróbuje ponownie. Ale po nieporozumieniach, to przedsięwzięcie również się nie powiodło.

## **Jak i dlaczego osoba odniosła sukces, jakie wyciągnęła wnioski**

Jego sukces wynika głównie z jego wynalazków i ogromnej innowacyjności w przemyśle samochodowym.

Innym bardzo ważnym czynnikiem jest to, że wierzył w siebie i nie przestał próbować pomimo swoich niepowodzeń.

## **Obecna sytuacja i wskazówki dotyczące sukcesu**

W 1903 roku Ford oddał ostatni strzał. W wieku 40 lat, po dwóch kolejnych niepowodzeniach, spróbował ponownie, zakładając Ford Motor Company z kapitałem 28.000 dolarów. W 1908 r. Ford wprowadził model T i postawił świat na kołach z prostym, niedrogim i trwałym samochodem. Sprzedał 15 milionów modeli T przed zaprzestaniem produkcji w maju 1927 r., co czyni



go jednym z najlepiej sprzedających się pojazdów wszech czasów. Ford wprowadził zintegrowaną ruchomą linię montażową do produkcji samochodów w 1913 roku. Ta innowacja skróciła montaż podwozia z 12,5 do 1,5 godziny, co przyspieszyło rewolucję w produkcji.

W 1914 r. Ford wprowadził "5-dolarowy dzień pracy", co stanowiło znaczącą pensję w tym czasie, aby umożliwić swoim pracownikom zakup pojazdów, które zbudowali. To posunięcie stworzyło lojalność wśród pracowników Forda i przyczyniło się do powstania nowej klasy średniej konsumentów, nieobciążonej geografiami, którzy mogą swobodnie podróżować po otwartych drogach, żyć tam, gdzie im się podoba i ścigać amerykańskie marzenia.

Ford Motor Company szybko rozwija swoje zaawansowane możliwości produkcyjne i zwiększa produkcję globalną, aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu konsumentów. Do 2017 r. Ford zwiększył globalną elastyczność produkcji, aby wyprodukować średnio cztery różne modele w każdym zakładzie na całym świecie, aby umożliwić większą zdolność adaptacyjną w oparciu o zmienne zapotrzebowanie klientów.

## **Podsumowanie**

Nazwisko Forda jest synonimem samochodu. W rzeczywistości, podczas gdy linia montażowa istniała przed pojawieniem się Forda na scenie, można powiedzieć, że stworzył on samochód, który był przystępny cenowo dla zwykłej rodziny, pomagając rozwijać to, co miało stać się największym boorem w przemyśle motoryzacyjnym z samochodami na całym świecie.